Δ 610/467

№ 2856.

Δ 610/467

На подлинномъ написано: *Высочайше утверждено.*
КОНСТАНТИНЪ.

22 Іюля 1857 года
Петергофъ.

Государственная
БИБЛИОТЕКА
СССР
им. В. И. Ленина
2176-70

ВЫПИСКА ИЗЪ СООБРАЖЕНІЯ

о

ПЕРЕМѢНАХЪ ВО ФЛОТѢ.

Во исполненіе Высочайшаго повелѣнія о перемѣнахъ во флотѣ и временномъ уменьшеніи морскихъ командъ, имѣя при томъ въ виду переходное состояніе, въ которомъ въ настоящее время находится флотъ, то есть обращеніе его изъ парусnаго въ паровой,—полагаю, для предстоящихъ преобразованій, принять слѣдующія основанія:

1) Существующія уже паровыя суда, содержать постоянно въ совершенной готовности.

2) Для сокращенія издержекъ, не вооружать парусныя суда, кромѣ нѣкоторыхъ исключеній.

2007059475

3) Приготовить всѣ средства для содержанія въ полной исправности строющіяся нынѣ паровыя суда, по мѣрѣ того какъ онѣ будутъ поступать въ составъ флота.

4) Для этой цѣли, сохранить всѣ экипажи, но въ различномъ составѣ, смотря по судамъ, которыя они комплектуютъ, а именно: въ экипажахъ, въ которыхъ всѣ положенныя по штату паровыя суда уже готовы, имѣть для судовъ этихъ команды въ полномъ составѣ; въ тѣхъ экипажахъ, въ которыхъ готово только половинное число приписанныхъ судовъ, имѣть для судовъ полныя команды и для экипажа половинную кадру; тѣ же экипажи въ которыхъ готовыхъ судовъ еще вовсе нѣтъ, — имѣть въ полномъ кадренномъ составѣ; но во всякомъ случаѣ не касаясь дивизій и оставляя экипажныхъ командировъ, независимо отъ того, въ какомъ составѣ существуетъ экипажъ. Однимъ словомъ, не флотъ соображать съ командами, а образовать команды сообразно съ существующимъ флотомъ.

5) Кадры экипажей въ какомъ бы размѣрѣ онѣ не были, должны быть непремѣнно сохранены, дабы онѣ служили основаніемъ, при сформированіи командъ для вновь изготовляемыхъ паровыхъ судовъ. Поэтому кадры должны имѣть слѣдующій составъ.

Для **Балтійскаго флота** *полная* экипажная кадра:

Строевыхъ:

Боцмановъ, боцманматовъ и квартирмейстеровъ	13.
Музыкантовъ: унтеръ-офицерскаго званія . .	2.
рядовой	1.
Матросовъ	100.
	116.

Нестроевыхъ:

Шхиперскій помощникъ.	1.
Писарей	2.
Фельдшеръ	1.
Баталеръ.	1.
итого унтеръ-офицеровъ	5.
Унтеръ-баталеръ	1.
Ложникъ	1.
Слесарь	1.
Поваръ	1.
итого рядовыхъ	4.
Всего	9.

Полу-кадра:

Строевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ съ двумя музыкантами .	12.
	51.
	63.

КНИГА ИМЕЕТ 16 4

печатных	Общее колич. вып.	В переплетной ед. соедин. номера вып.	Таблиц	Карт	Иллюстраций	Служебн. номер	Номера списка и порядковый	19 г.
4						10	274/30	9.11.

5.
4.
9.

Для **Черноморскаго флота** *полная* кадра:

Строевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ съ однимъ музыкантомъ .	6.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ-рядовымъ	50.
	56.

Нестроевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ	5.
Рядовыхъ.	4.
	9.

Для **Каспійской флотиліи** *полная* экипажная кадра:

Строевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ съ двумя музыкантами. .	20.
Матросовъ съ двумя музыкантами–рядовыми	202.
	222.

Нестроевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ	5.
Рядовыхъ.	4.
	9.

Для приведенія этого въ исполненіе, полагается:

1.

Росписать согласно Высочайше утвержденнымъ правиламъ всѣ наличныя паровыя суда винтовыя и колесныя, по экипажамъ, начиная съ *первой* дивизіи, по укомплектованіи которой приступить къ пополненію *третьей* и за тѣмъ уже *второй*.

Поэтому, число нижнихъ чиновъ во флотскихъ экипажахъ оставить только то, которое нужно для назначенія на приписанныя въ настоящее время, къ каждому экипажу, паровыя суда, и сверхъ того имѣть на первый годъ небольшой *запасъ* матросовъ отъ 20 до 30 чел. въ экипажѣ *), въ томъ вниманіи, чтобы въ первый годъ непризывать изъ отпуска. Въ тѣхъ флотскихъ экипажахъ, которые неимѣютъ еще вовсе паровыхъ судовъ, оставить только кадровыя команды въ составѣ 116 человѣкъ *строевыхъ* и 9 человѣкъ *нестроевыхъ* въ каждомъ экипажѣ.

Кадровыми командами флотскихъ экипажей комплектовать тѣ портовыя суда, для которыхъ недостанетъ нижнихъ чиновъ изъ ластовыхъ экипажей и бригады мелкихъ судовъ, т. е. изъ 25 и 26 флотскихъ экипажей, конхъ составъ опредѣленъ ниже.

Такимъ образомъ, флотскіе экипажи должны имѣть различное число людей, смотря потому какихъ ранговъ суда и сколько ихъ будетъ къ экипажу приписано; остальные люди увольняются частію въ отставку, и частію во *временной* отпускъ, смотря

*) Запасъ людей оставляется въ тѣхъ только экипажахъ, въ которыхъ нѣтъ кадръ, но гдѣ находится одинъ судовой комплектъ.

по лѣтамъ службы каждаго; а гвардейскій экипажъ уменьшается въ числительности людей, до состава гвардейскаго сапернаго баталіона.

На этихъ основаніяхъ, полагается образовать разныя части флота слѣдующимъ образомъ:

Гвардейскій экипажъ, долженъ имѣть *строевыхъ:*

Музыкантовъ. . .	69 *)	
Унтеръ-офицеровъ.	80.	
Матросовъ . . .	600.	
		—— 749.

Ластовая полу-рота:

Унтеръ-офицеровъ.	11.	
Рядовыхъ	100.	
	——	111.
		—— 860.

Нестроевыхъ:

Въ *экипажѣ*,	унтеръ-офицеровъ	21.	
	рядовыхъ . . .	31.	
		——	52.
Въ *полу-ротѣ*,	унтеръ-офицеровъ.	3.	
	рядовыхъ . . .	3.	
		——	6.
			58 **).

*) Число унтеръ-офицеровъ и музыкантовъ, по примѣру Сапернаго баталіона,— не уменьшается.

**) Въ *экипажѣ:* фельдшеровъ 4, писарей 8, шхиперскихъ помощниковъ 5, баталеровъ 2, оружейный мастеръ 1, ложенный мастеръ 1, унтеръ-баталеровъ 2, цирульниковъ 8, лазаретныхъ служителей 5, оружейныхъ учениковъ 4, ложниковъ 4, столяровъ 4, поваровъ 4; и въ *ластовой полу-ротѣ:* писарь 1, шхиперскихъ помощниковъ 2, унтеръ-баталеръ 1, цирульникъ 1, поваръ 1.

Сверхъ сего, для приписанныхъ къ экипажу паровыхъ судовъ, слѣдуетъ имѣть машинистовъ унтеръ-офицеровъ 5, рядовыхъ 17 и кочегаровъ 42, всего 64.

Для приведенія экипажа въ означенный составъ, слѣдуетъ уволить въ отставку и временной отпускъ изъ экипажа 400 чел. и ластовой полу-роты 30, всего 430 человѣкъ.

За тѣмъ изъ составленнаго въ новомъ комплектѣ экипажа назначать на приписанныя суда:

		Строевыхъ.		*Нестроевыхъ.*	
		унт.-оф.	матр.	унт.-оф.	ряд.
Паровую яхту	ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА .	10	140	7	31.
Пароходы:	Александрія. . .	3	20	5	12.
	Онега	3	15	5	12.
	Стрѣльна . . .	3	15	5	12.
Парусныя яхты:					
Шхуны:	Королева Викторія.	3	30	2	2.
	Никса. . . .	3	10	2	2.
	Волна	2	8	2	2.
Люгеръ	Нева	3	25	2	2.
Тендеръ	Костя . . .	1	4	»	»
Буера:	№ 1-й . . .	1	4	»	»
	№ 2-й . . .	1	4	»	»
		33.	275.	30.	75.
		308.		105.	
		413.			

Принимая въ соображеніе, что суда Гвардейскаго экипажа, какъ яхты, по своимъ рангамъ и размѣрамъ выходятъ изъ ряда обыкновенныхъ военныхъ судовъ, — команды на нихъ вообще, кромѣ машинистовъ и кочегаровъ, назначены не по прилагаемой при семъ таблицѣ: «о числѣ командъ, потребныхъ на суда». Такимъ образомъ, нестроевыхъ для этихъ судовъ полагается: на паровую яхту въ 400 силъ: машинистовъ и кочегаровъ 31, писарь 1, фельдшеръ 1, шхиперскій помощникъ 1, баталеръ 1, вахтеръ артиллерійскій 1, поваръ 1, ложникъ 1; на пароходы: Александрія, Онега и Стрѣльна, на каждый: машинистовъ и кочегаровъ 11, писарь 1, фельдшеръ 1, шхиперскій помощникъ 1, вахтеръ артиллерійскій 1, унтеръ-баталеръ 1, ложникъ 1; на яхты: Викторія, Никса, Волна и Нева, на каждую: писарь 1, подшхиперъ 1, унтеръ-баталеръ 1 и ложникъ 1. На тендеръ Костя и на буера нестроевыхъ не полагается. Всѣ поименованные нестроевые назначаются на суда изъ общаго числа нестроевыхъ въ экипажѣ по штату положенныхъ, недостающее же число писарей, фельдшеровъ, шхиперскихъ помощниковъ, артиллерійскихъ вахтеровъ, унтеръ-баталеровъ и ложниковъ, назначается для кампаніи на эти суда по распоряженію Инспекторскаго Департамента, изъ другихъ морскихъ командъ.

БАЛТІЙСКІЙ ФЛОТЪ.

I ДИВИЗІЯ.

1-й Флотскій экипажъ. Къ этому экипажу приписывается строющійся въ Николаевѣ 130 пушечный винтовой корабль Цесаревичъ, который предположено спустить въ 1857 году, и согласно условіямъ Парижскаго трактата, привести въ Балтику осенью 1858 года. Поэтому, до весны 1859 года, 1-й экипажъ будетъ состоять изъ *полной* кадровой команды, въ которой полагается, какъ сказано выше, *строевыхъ* нижнихъ чиновъ: музыкантовъ, унтеръ-офицеровъ и матросовъ. 116.

Нестроевыхъ:

Для кадры:	унтеръ-офиц. .	5.
	рядовыхъ . .	4.
		9.
Для корабля:		
Машинистовъ:	унтеръ-оф.	3.
	рядовыхъ.	10.
Кочегаровъ.		28.
		41.
Всего *нестроевыхъ*		50 *)

*) Деньщики назначаются по числу офицеровъ.

2-й Экипажъ. Комплектуетъ приписанныя къ нему:—70 пушечный винтовой корабль Выборгъ и пароходо-фрегатъ Рюрикъ. *Согласно прилагаемой при семъ* таблицы «о числѣ командъ потребныхъ на суда»,—составъ команды корабля Выборгъ долженъ быть слѣдующій:

Строевыхъ:	Барабанщикъ	1.
	Горнистъ	1.
	Боцмановъ.	3.
	Боцманматовъ . . .	6.
	Квартирмейстеровъ . .	39.
	итого унт.-офиц.	50.
	Барабанщиковъ-рядов .	6.
	Горнистовъ-рядовыхъ .	6.
	Комендоровъ	40.
	Матросовъ: рулевыхъ. .	10.
	марсовыхъ.	20.
	1-й статьи.	362.
	2-й —	216.
	итого рядовыхъ	660.
	всего	710.
Нестроевыхъ:	Писарей: 1-го класса. .	1.
	— 2-го — .	2.
	— 3-го — .	2.
	Фельдшеровъ	2.
	Шхиперскій помощникъ	1.
	Баталеръ	1.
	Вахтеръ артиллерійскій.	1.
	Машинистовъ	2.
	итого унт.-офиц.	12.

Унтеръ-баталеровъ . .	2.
Поваровъ.	2.
Ложниковъ.	3.
Слесарей	2.
Машинистовъ-рядов. .	8.
Кочегаровъ.	21
итого рядовыхъ	38.
всего	50.

Всего же для корабля Выборгъ *строевыхъ* и *нестроевыхъ* 760.

Согласно той же таблицы, для парохо-до-фрегата Рюрикъ потребно:

Строевыхъ:	Боцманъ.	1.
	Боцманматовъ. . . .	2.
	Квартирмейстеровъ . .	7.
	итого унтеръ-офиц.	10.
	Барабанщ.-рядовыхъ .	2.
	Горнистъ-рядовой. . .	1.
	Комендоровъ	5.
	Матросовъ: рулевыхъ .	4.
	марсовыхъ.	8.
	1-й статьи.	73.
	2-й —	47.
	итого рядовыхъ	140.
	всего	150.
Нестроевыхъ:	Писарей: 1-го класса. .	1.
	— 2-го — .	1.
	— 3-го — .	1.

Фельдшеръ	1.
Шхиперскій помощникъ	1.
Вахтеръ артиллерійскій.	1.
Машинистовъ. . . .	2.
унтеръ-офиц.	8.
Унтеръ-баталеръ. . .	1.
Поваръ.	1.
Ложникъ.	1.
Слесарь.	1.
Машинистовъ-рядов. . .	6.
Кочегаровъ	14.
рядовыхъ	24.
итого	32.
Всего для пароходо-фрегата Рюрикъ *строевыхъ* и *нестроевыхъ* .	182.

Для обоихъ же судовъ во 2-мъ флотскомъ экипажѣ должно состоять:

Строевыхъ: музыкантовъ, унтеръ-офицеровъ и матросовъ . . . . . 860.

Сверхъ сего, въ запасъ на убыль въ первый годъ,—матросовъ. . . . 20.

всего 88

Нестроевыхъ: унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ 82 человѣка.

Примѣчаніе. Мастеровые значущіеся по таблицѣ, какъ-то: плотники, парусники, конопатчики и кузнра здѣсь непоказаны; они назначаются для кампаніи изъ рабочихъ экипажей.

3-й Экипажъ. По той же таблицѣ долженъ имѣть:

	унт.-оф.	матр.
Для 70 пушечнаго винтоваго корабля **Константинъ** *строевыхъ.*	50 —	660.
Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 12.		
рядовыхъ . 38.		
50.		
Для пароходо-фрегата **Камчатка** *строевыхъ*	15 —	200.
Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 8.		
рядовыхъ 33.		
41.		
Для обоихъ судовъ *строевыхъ*. .		925.
Въ запасъ матросовъ		25.
всего		950.

Нестроевыхъ для обоихъ судовъ 91.

4-й Экипажъ. Для 80 пушечнаго винтоваго корабля **Ретвизанъ**

	унт.-оф.	матр.
строевыхъ	60 —	770.
Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 13.		
рядовыхъ 38.		
51.		

Для пароходо-фрегата **Отважный**
строевыхъ . . . . . 10 — 140.
Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 8
рядовыхъ 24.
32.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ*. . 980.
Въ запасъ матросовъ. . . . . 30.
всего 1010.

Нестроевыхъ для обоихъ судовъ 83.

5-й Экипажъ. Для 80 пушечнаго винтоваго корабля **Орелъ** унт.-оф. матр.
строевыхъ. . . . . 60 — 770.
Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 13.
рядовыхъ 38.
51.

Для винтоваго корвета **Волъ**
строевыхъ. . . . . 10 — 120.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 6.
рядовыхъ 16.
22.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ* . . 960.
Въ запасъ . . . . . 30.
всего 990.

Нестроевыхъ для обоихъ судовъ 73.

6-й Экипажъ. Для 80 пушечнаго винтоваго корабля **Гангутъ**

	унт.-оф	матр.
строевыхъ	60	— 770.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 13.
рядовыхъ 38.
51.

Для винтов. корв. **Медвѣдь** *строевыхъ* . . . . . 10 — 120.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 6.
рядовыхъ. 16.
22.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ* . 960.
Въ запасъ . . . . . 30.
всего 990.

Нестроевыхъ для обоихъ судовъ 73.

7-й Экипажъ. Для 50 пушечнаго винтоваго фрегата **Громобой**

	унт.-оф.	матр.
строевыхъ	35	— 360.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 10.
рядовыхъ 36.
46.

Для 50 пушечнаго винтоваго
фрегата Палканъ *строевыхъ*. . . 35 — 360.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 10.
рядовыхъ 36.
46.

Для обоихъ фрегатовъ *строевыхъ* 790.
Въ запасъ. . . . . 20.
всего 810.

Нестроевыхъ для обоихъ судовъ 92.

8-й Экипажъ. Для 40 пу-
шечнаго винтоваго фрегата унт.-оф. матр.
Аскольдъ *строевыхъ* . . . . . 35 — 360.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 10.
рядовыхъ 36.
46.

Для 50 пушечнаго винтов. унт.-оф. матр.
фрегата Илья Муромецъ *строевыхъ*. 35 — 360.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 10.
рядовыхъ 36.
46.

Для обоихъ фрегатовъ *строевыхъ* 790.
Въ запасъ. . . . . 20.
всего 810.

Нестроевыхъ для обоихъ судовъ 92.

По вышеизложенному расчету, изъ наличнаго числа нижнихъ чиновъ 1-й дивизіи 7886 человѣкъ, слѣдуетъ оставить на службѣ однихъ *строевыхъ* *) нижнихъ чиновъ:

Музыкантовъ унтеръ-офицеровъ.		
Боцмановъ	490.	
Боцманматовъ		
Квартирмейстеровъ		
Музыкантовъ-рядовыхъ . . .		
Комендоровъ **)		
Матросовъ: рулевыхъ	6066.	
— марсовыхъ. . . .		
— 1-й статьи. . . .		
— 2-й — . . .		
	Всего	6556.

За тѣмъ уволить остальныхъ *строевыхъ* около . . . . . 1330.

Нестроевыхъ потребно для 1-й дивизіи:

Унтеръ-офицеровъ . .	147.
Рядовыхъ	489.
	636.

*) О нестроевыхъ сказано ниже.

**) Комендоры въ числѣ матросовъ.

2 ДИВИЗІЯ.

9-й Флотскій экипажъ. Для приписаннаго къ нему 120 пушечнаго винтоваго корабля Императоръ Николай I, который предположено спустить осенью 1859 года,—долженъ имѣть до весны 1860 г. *полную* кадру, т. е. музыкантовъ, унтеръ-офицеровъ и матросовъ всего . . . . . 116.

Нестроевыхъ:

Для кадры:	унтеръ-офиц.	5.
	рядовыхъ. .	4.
		9.

Для корабля:		
Машинистовъ:	унтеръ-оф.	3.
	рядовыхъ	10.
Кочегаровъ		28.
		41.

Всего *нестроевыхъ* 50.

10-й Экипажъ. Для пароходо-

	унт.-оф.	матр.
фрегата **Гремящій** долженъ имѣть *строевыхъ*	10	— 140.

Нестроевыхъ: унт.-офиц. 8.
рядовыхъ 33.
41.

Для этого же экипажа предполагается построить корабль, и потому, сверхъ команды пароходофрегата **Гремящій**, должна быть и *половинная* кадра, *какъ сказано выше*:

Унтеръ-офиц. съ двумя музыкантами . 12.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ . 51.
итого 63.

Нестроевыхъ:
Для *полу-кадры:* унтеръ-оф. 5.
рядовыхъ 4.
9.

Для корабля:
Машинистовъ: унтеръ-оф. 2.
рядовыхъ 8.
Кочегаровъ . . . . . 21.
31.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ* . . . . 213.
Нестроевыхъ 81.

11-й Экипажъ. Для пароходо-фрегата Смѣлый *строевыхъ* . унт.-оф. матр. 15 — 200.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 8.
рядовыхъ . 33.
41.

Для предположеннаго къ постройкѣ корабля, — *половинную* кадру . . . . . 12 — 51.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ . 33.
40.

Всего для пароходо-фрегата и полукадры *строевыхъ* . . . . . 278.

Нестроевыхъ 81.

12-й Экипажъ. Для пароходо-фрегата Грозящій *строевыхъ* . . . . . унт.-оф. матр. 10 — 140.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 8.
рядовыхъ 33.
41.

Для предположеннаго къ постройкѣ корабля, — *половинную* кадру, *строевыхъ* . . . . . 12 — 51.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 7.
рядовыхъ 33.
40.

Всего для фрегата и полукадры *строевыхъ* . . . . . 213.

Нестроевыхъ 81.

13-й Экипажъ. Для предположенныхъ къ постройкѣ корабля и корвета, долженъ имѣть *полный* кадровый составъ,—*строевыхъ:*

Унтеръ-офиц. съ двумя музыкантами 15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ 101.
всего 116.

Нестроевыхъ:

Для кадры: унт.-офиц . 5.
рядовыхъ . 4.
9.

Для обоихъ судовъ:
Машинистовъ: унт.-оф. 4.
рядовыхъ 14.
Кочегаровъ . . . . . 35.
53.

Всего *нестроевыхъ* 62.

14-й Экипажъ. Для предполагаемыхъ къ постройкѣ корабля и корвета, долженъ имѣть кадровый составъ,—*строевыхъ:*

Унтеръ-офиц. съ двумя музыкантами	15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ	101.
всего	116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры:*	унт.-офиц.	5.
	рядовыхъ	4.
		9.

Для обоихъ судовъ:

Машинистовъ:	унт.-оф.	4.
	рядовыхъ	14.
Кочегаровъ	. . . .	35.
		53.
Всего *нестроевыхъ*		62.

15-й Экипажъ. Для строющагося 50 пушечнаго винтоваго фрегата Пересвѣтъ предназначаемаго къ спуску въ 1860 году и для предположеннаго къ постройкѣ другаго фрегата, — долженъ быть въ полномъ кадренномъ составѣ:

Унтеръ-офиц. съ двумя музыкантами	15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ	101.
всего	116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры*:	унтеръ-оф.	5.
	рядовыхъ	4.
		9.
Для обоихъ судовъ:		
Машинистовъ:	унтеръ-оф.	4.
	рядовыхъ	16.
Кочегаровъ		42.
		62.
Всего *нестроевыхъ*		71.

16-й Экипажъ. Для двухъ предположенныхъ къ постройкѣ фрегатовъ,—долженъ быть въ кадренномъ составѣ, *строевыхъ*:

Унтеръ-офицеровъ съ двумя музыкант.	15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ	101.
всего	116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры*:	унтеръ-оф. .	5.
	рядовыхъ .	4.
		9.
Для обоихъ судовъ:		
Машинист.	унтеръ.-оф.	4.
	рядовыхъ .	16.
Кочегаровъ		42.
		62.
Всего *нестроевыхъ*		71.

Для 2-й дивизіи изъ наличнаго числа 9484 человѣкъ, слѣдуетъ оставить *строевыхъ*:

Унтеръ-офицеровъ и музыкантовъ унтеръ-офицерскаго званія. . . .	146.	
Матросовъ съ музыкантами-рядов.	1138.	
всего		1284.

Изъ остальныхъ 8200 человѣкъ *строевыхъ*, перевести въ бригаду мелкихъ судовъ, на пополненіе недостающихъ тамъ 270 человѣкъ . . . . . 135.

Уволить до. . . . . 8065.

Нестроевыхъ для 2-й дивизіи потребно:

Унтеръ-офицеровъ . .	89.
Рядовыхъ	470.
	559.

3 ДИВИЗІЯ.

17-й Флотскій экипажъ. Къ этому экипажу приписывается строющійся въ Николаевѣ 130 пушечный винтовой корабль **Синопъ** который предположено спустить въ

1857 году, и согласно условіямъ Парижскаго трактата, привести въ Балтику осенью 1858 года. Поэтому, довесны 1859 г. 17-й экипажъ долженъ имѣть кадренный составъ, *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ съ двумя музыкант. 15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ 101.

всего 116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры:* унтеръ-офиц. 5.
рядовыхъ . 4.
9.

Для корабля:
Машинистовъ: унтеръ-оф. 3.
рядовыхъ 10.
Кочегаровъ. . . . . 28.
41.

Всего *нестроевыхъ* 50.

18-й Экипажъ. Для 80 пушечнаго винтоваго корабля Вола,—*строевыхъ*. . . . . унт.-оф 60 — матр. 770.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 13.
рядовыхъ 38.
51.

Для пароходо-фрегата Храбрый
строевыхъ . . . . . 10 — 140.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 8.
рядовыхъ 24.
32.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ* . . 980.
Въ запасъ. . . . . 30.
всего 1010.

Всего *нестроевыхъ* 83.

19-й Экипажъ. Для паро- унт.-оф. матр.
ходо-фрегата Олафъ *строевыхъ* 15 — 200.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 8.
рядовыхъ 33.
41.

Для назначеннаго къ постройкѣ корабля, — *половинную* кадру, *строевыхъ*. . . . . 12 — 51.

Нестроевыхъ:
Машинистовъ: унтеръ-оф. 2.
рядовыхъ 8.
Кочегаровъ . . . . 21.
31.

Для *полукадры*: унтеръ-оф. 5.
рядовыхъ 4.
9.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ*. . . . 278.
Нестроевыхъ 81.

20-й Экипажъ. Предполагается построить винтовые корабль и пароходо-фрегатъ, поэтому экипажъ долженъ быть въ полномъ кадренномъ составѣ, *строевыхъ*:
Унтеръ-офицер. съ двумя музыкантами 15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ 101.
всего 116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры*: унтеръ-оф. . 5.
рядовыхъ . 4.
9.

Для обоихъ судовъ:
Машинист. унтеръ-оф. . 4.
рядовыхъ 14.
Кочегаровъ . . . . 35.
53.

Всего *нестроевыхъ* 62.

	унт.-оф.	матр.
21-й Экипажъ. Для винтоваго корвета Баянъ *строевыхъ*	20 —	180.

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 7.
рядовыхъ 24.
31.

Для предполагаемаго къ постройкѣ 90 пушечнаго винтоваго корабля, — *половинную* кадру . . . . . 12 — 51.

Нестроевыхъ:

Для корабля:
Машинистовъ: унт.-оф. 2.
рядовыхъ 8.
Кочегаровъ . . . . 21.
31.

Для *кадры*: унтеръ-оф. 5.
рядовыхъ 4.
9.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ* . . . . . 263.

Нестроевыхъ 71.

22-й Экипажъ. Предполагается построить винтовые корабль и корветъ, поэтому

экипажъ долженъ имѣть *полный* кадренный составъ:

Унт.-офиц. съ двумя музыкантами	15.	
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ	101.	
всего		116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры:* унтеръ-оф.	5.	
рядовыхъ	4.	
	9.	

Для обоихъ судовъ:

Машинистовъ: унтеръ-оф.	4.	
рядовыхъ	14.	
Кочегаровъ.	35.	
	53.	
Всего *нестроевыхъ*	62.	

23-й Экипажъ. Для строющагося 60 пушечнаго винтоваго фрегата Свѣтлана

	унт.-оф. матр.
строевыхъ . .	35 — 360.

Нестроевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ. . .	10.
Рядовыхъ.	36.
	46.

Для строющагося 40 пушечнаго (лиственичный) винтоваго фрегата *половинную* кадру. . . . 12 — 51.

Нестроевыхъ:

Машинистовъ:	унтеръ-оф.	2.
	рядовыхъ	8.
Кочегаровъ.		21.
		31.

Для кадры:	унтеръ-оф. .	5.
	рядовыхъ .	4.
		9.

Всего для экипажа *строевыхъ* . . . . 458.

Нестроевыхъ 86.

24-й Экипажъ. Для строющихся: 70 пушечнаго винтоваго фрегата Генералъ-Адмиралъ и для 50 пушечнаго винтоваго фрегата Осляба, долженъ имѣть *полный* кадренный составъ,—*строевыхъ:*

Унт.-офиц. съ двумя музыкантами	15.
Матросовъ съ однимъ музыкантомъ	101.
всего	116.

Нестроевыхъ:

Для *кадры:*	унтеръ-оф. .	5.
	рядовыхъ .	4.
		9.
Для обоихъ судовъ:		
Машинистовъ:	унтеръ-оф.	5.
	рядовыхъ	18.
Кочегаровъ		49.
		72.
Всего *нестроевыхъ*		81.

Для 3-й дивизіи, изъ наличнаго числа 8673 человѣкъ, слѣдуетъ оставить *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ и музыкантовъ унтеръ-офицерскаго званія.	236.	
Матросовъ и музыкантовъ-рядов. .	2237.	
всего		2473.
Изъ остальныхъ 6200 человѣкъ *строевыхъ* перевести въ бригаду мелкихъ судовъ на пополненіе недостающихъ тамъ 270 человѣкъ.		135.
Уволить до		6065.

Нестроевыхъ для 3-й дивизіи потребно:

Унтеръ-офицеровъ. . . .	103.
Рядовыхъ	473.
	576.

Въ трехъ дивизіяхъ *строевыхъ* на лицо 26043.

Изъ нихъ:

Оставить на службѣ. . .	10313	26043.
Перевести въ бригаду мелкихъ судовъ	270	
Уволить	15460	

БРИГАДА МЕЛКИХЪ СУДОВЪ.

25-й Флотскій экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

		унт.-оф.	матр.
Для парохода. . .	Ижора. .	4 —	30.
Для винтовыхъ шхунъ:	Бакенъ. .	3 —	25.
	Вѣха. .	3 —	25.
Парусныхъ транспорт:	Двина. .	7 —	80.
	Аландъ. .	4 —	50.
	Гапсаль. .	7 —	80.
		28.	290.
			318.

Кромѣ сего, для строющагося транспорта Ока, равно для портовыхъ мелкихъ судовъ: музыкантовъ, унтеръ-офицеровъ и матросовъ 787. Такимъ образомъ, экипажъ долженъ имѣть музыкантовъ 25, унтеръ-офицеровъ 80, матросовъ 1000, итого. 1105

Нестроевыхъ:

Для экипажа: Писарей . 8.
Фельдшеровъ 4.
Баталеровъ. 2.
14.

Унт.-баталер. 3.
Ложниковъ . 5.
Слесарей . 4.
Поваровъ . 4.
16.
30.

Для судовъ: унтеръ-оф. . 34.
рядовыхъ . 42.
76.

Всего *нестроевыхъ* 106.

26-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ*:

		унт.-оф.	матр.
Для 80 пушечн. кораб.	Прохоръ. .	20	—137.
— Пароходо-фрегата	Владиміръ.	4	— 30.
— Винт. транспорта	Артельщикъ	4	— 50.
— Парусныхъ трансп.:	Або. . .	7	— 80.
	Нѣманъ .	7	— 80.

Для двадцати вшитовыхъ канонерскихъ лодокъ, (изъ коихъ вооружаются уменьшенною командою 10) . .	30 —	450.	
	72.	827.	
		899.	

Равно для мелкихъ портовыхъ судовъ музыкантовъ, унтеръ-офицеровъ и матросовъ 206; слѣдовательно, экипажъ будетъ имѣть музыкантовъ 25, унтеръ-офицеровъ 80, матросовъ 1000, итого. 1105

Нестроевыхъ:

Для экипажа:	унтеръ-офиц.	14.	
	рядовыхъ	16.	
		30.	
Для судовъ:	унтеръ-оф. .	40.	
	рядовыхъ	144.	
		184.	
Всего *нестроевыхъ*		214.	

Итого для Отдѣльной бригады мелкихъ судовъ Балтійскаго флота слѣдуетъ оставить:

Унтеръ-офицеровъ съ музыкантами унтеръ-офицерскаго званія . . .	164.	
Матросовъ съ музыкант. рядовыми	2046.	
всего		2210

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 102.
рядовыхъ 218.
320.

Но какъ въ этой бригадѣ теперь находится на лицо только 1960 *строевыхъ* нижнихъ чиновъ и слѣдовательно до полнаго комплекта 2210 человѣкъ недостаетъ 250, съ предстоящимъ же увольненіемъ до 20 человѣкъ въ отставку, будетъ къ 1-му января 1858 года недоставать уже 270 человѣкъ,—то для пополненія этого недостатка, перевести въ бригаду 270 человѣкъ изъ 2-й и 3-й дивизій, изъ каждой по 135 человѣкъ, такихъ, которые, по нижеизложенному во 2-й статьѣ указанію, могутъ быть оставлены на службѣ.

Всего въ гвардейскомъ экипажѣ, въ трехъ дивизіяхъ и въ бригадѣ мелкихъ судовъ, изъ наличнаго числа 29273 человѣкъ,—
оставить на службѣ *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ	1167.	
Матро́совъ	12216.	
		13383.
Уволить *строевыхъ:*		
Унтеръ-офицеровъ	1013.	
Матросовъ	14877.	
		15890.
		29273.

Нестроевыхъ оставить:

Унтеръ-офицеровъ . . .	495.
Рядовыхъ.	1759.
	2254.

БѢЛОМОРСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.

		унт.-оф.	матр.
Для пароходовъ:	Полезный . .	2 —	15.
	Смирный . .	2 —	15.
Для паруси. шхунъ:	Полярная-звѣзда	5 —	60.
	Задорная . .	5 —	60.
Для транспортовъ:	Кемь . . .	4 —	50.
	Соловецкъ . .	4 —	50.
Для брантвах. бриг	Новая-земля .	3 —	60.
Для трехъ ботовъ, двухъ грузовыхъ суд. и пяти флашкоутовъ		4 —	24.
Для предположеннаго къ постройкѣ парох.-фрегата въ 240 силъ.		5 —	35.
		34.	369.
		403.	

Нестроевыхъ: унтеръ-оф. 36.
рядовыхъ 61.
97.

Всего же *строевыхъ* и *нестроевыхъ* нужно для Бѣломорской флотиліи 500 человѣкъ, и потребность эта можетъ быть удовлетворена находящимися въ Архангельскѣ двумя ротами 3-го ластоваго экипажа *).

КАСПІЙСКАЯ ФЛОТИЛІЯ **).

44-й Флотскій экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

		унт.-оф.	матр.
Для пароходовъ:	Ленкорань. . .	4 —	30.
	Уралъ. . . .	4 —	30.
	Бурлакъ. . .	2 —	6.
Для двухъ паруси.	шхунъ. . .	6 —	40.
Для двухъ баржъ:	№ 8-й. . .	2 —	15.
	№ 9-й . .	2 —	15.
Для кусовой лодки	№ 2-й . .	2 —	8.

*) О находящихся въ Архангельскѣ портовыхъ ротахъ 18-й и 19 сказано ниже, въ статьѣ 3-й, о портовыхъ ротахъ.

**) Принимая во вниманіе особенность положенія Каспійской флотиліи, а именно необходимость имѣть постовыя команды на берегу при Астрабадской и Бакинской станціяхъ и по малочисленности на судахъ командъ, немедленно замѣнять убыль, оказывается нужнымъ, назначить кадровыя команды и на строющіяся еще суда, и сверхъ сего въ каждомъ экипажѣ особую кадру въ 200 человѣкъ рядовыхъ при 18 унтеръ-офицерахъ, 1-мъ экипажномъ барабанщикѣ, 1-мъ штабъ-горнистѣ 1-мъ барабанщикѣ-рядовомъ и 1-мъ горнистѣ-рядовомъ.

Для предположенныхъ къ спуску въ началѣ 1858 г. парохода во 160 силъ.	4 — 30.	
Для двухъ желѣзн. шхунъ. . .	6 — 50.	
	32.	224.
		256.

Кадру для строющагося винтоваго транспорта въ 200 силъ и предположенныхъ къ постройкѣ: другаго транспорта, шхуны въ 50 силъ и рѣчнаго парохода. 6 — 56.

Равно для особой экипажной кадры . . . . . 20 — 202.

58. 482.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ* . . . . 540.

Нестроевыхъ:

Для судовъ и судовой кадры:

Унтеръ-офицеровъ. . .	63.
Рядовыхъ.	129.
	192.

Для экипажной кадры:

Унтеръ-офицеровъ. . .	5.
Рядовыхъ.	4
	9.

Всего *нестроевыхъ* 201.

45-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

		унт.-оф.	матр
Для пароходовъ:	Дербентъ . . .	4 —	30.
	Кура . . .	4 —	30.
	Кама . . .	2 —	15.
	Астрабадъ . .	2 —	15.
Для винтовой шхуны	Туркменъ.	3 —	25.
Для парусныхъ: шхуны	Опытъ .	3 —	20.
баржъ:	№ 5-й.	2 —	15.
	№ 6-й.	2 —	15.
	№ 7-й.	2 —	15.
Для кусовой лодки	№ 3-й.	2 —	8.
Для *строющихся:*			
Трехъ шхунъ		3 —	30.
Двухъ транспортовъ. . . .		4 —	40.
Рѣчнаго парохода		1 —	6.
Для особой экипажной кадры.		20 —	202.
		54.	466.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ* . . . . 520.

Нестроевыхъ:

Для судовъ и судовой кадры:

Унтеръ-офицеровъ	67.
Рядовыхъ	141.
	208.

Для экипажной кадры:

Унтеръ-офицеровъ. . . .	5.
Рядовыхъ.	4.
	9.

Всего *нестроевыхъ.* 217.

46-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

		унт.-оф.	матр.
Для пароходовъ:	Астрахань . . .	4 —	30.
	Тарки	4 —	30.
	Куба	4 —	30.
	Астара . . .	2 —	15.
	Волга	2 —	6.
Для желѣзной шкуны	Казакъ . .	3 —	25.
Для парусныхъ шхунъ:	Тарантулъ .	3 —	20.
	Муха . .	3 —	20.
Для баржъ: . .	№ 2-го. . .	2 —	15.
	№ 4-го. . .	2 —	15.
Для кусовой лодки	№ 1-й . . .	2 —	8.
Для бота	Муравей	2 —	30.
		33.	244.
			277.

Кадру для двухъ строющихся шхунъ и двухъ винтовыхъ транспортовъ . . . . . 6 — 60.

Для экипажной кадры . . . . 20 — 202.

59. 506.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ* 565

Нестроевыхъ:

Для судовъ и судовой кадры:

Унтеръ-офицеровъ . . . . 64.

Рядовыхъ . . . . . 130.

194.

Для экипажной кадры:
Унтеръ-офицеровъ . . . . 5.
Рядовыхъ . . . . . 4.
9.

Всего *нестроевыхъ* 203.

Всего для Каспійской флотиліи слѣдуетъ оставить *строевыхъ*:
Унтеръ-офицеровъ и музыкантовъ унтеръ-офицерскаго званія. . . 171.
Матросовъ и музыкант. рядовыхъ 1454.
итого оставить . . 1625.
Уволить *строевыхъ* до. . . . . 1269.

Нестроевыхъ потребно:
Унтеръ-офицеровъ . . 209.
Рядовыхъ . . . . . 412.
621.

СИБИРСКАЯ ФЛОТИЛІЯ.

Сибирская флотилія въ настоящее соображеніе не вошла, по непзвѣстности тамошнихъ мѣстныхъ потребностей и потому оставить:

Государственная
Библиотека
СССР
им. В. И. Ленина

27-й Флотскій экипажъ, для судовъ находящихся нынѣ въ портахъ Восточнаго океана, въ слѣдующемъ составѣ:

Музыкантовъ		25.
Унтеръ-офицеровъ.		80.
Матросовъ		1000.
	итого	1105.

Нестроевыхъ:

Для экипажа: унтеръ-офиц.	14.	
рядовыхъ.	16.	
	30.	
Для судовъ: унтеръ-офиц.	39.	
рядовыхъ. .	73.	
	112.	
Всего *нестроевыхъ*	142.	

28-й Экипажъ, сформированный нынѣ для отправленія въ Восточный океанъ на винтовыхъ корветахъ и клиперахъ, долженъ имѣть число нижнихъ чиновъ, потребное для сихъ судовъ, т. е. по 10-ти унтеръ-офицеровъ и 120 матросовъ на каждый корветъ и по 4 унтеръ-офицера и 61 матроса на каждый клиперъ, итого унтеръ-офицеровъ 84, матросовъ 1086, всего же. . . . . 1170.

Нестроевыхъ:

Унтеръ-офицеровъ . . .	78.
Рядовыхъ.	186.
	264.

Всего въ Сибирскихъ флотскихъ экипажахъ должно состоять *строевыхъ*. . . 2275.

Нестроевыхъ потребно:

Унтеръ-офицеровъ . .	131.
Рядовыхъ	275.
	406.

ЧЕРНОМОРСКІЙ ФЛОТЪ.

29-й Флотскій экипажъ долженъ имѣть

строевыхъ:	унт.-оф.	матр.
Для винтоваго корвета Зубръ	10 —	120.
Для строющ. паров. яхты Тигръ.	10 —	140.
всего		280.

Нестроевыхъ:

Для корвета: унтеръ-оф.	6.	
рядовыхъ.	16.	
	22.	
Для пар. яхты: унтеръ-оф.	8.	
рядовыхъ	33.	
	41.	
Всего *нестроевыхъ*	63.	

30-й Экипажъ. Для этого экипажа предназначено построить транспортъ, и потому онъ долженъ быть въ полномъ кадренномъ составѣ, *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ.	6.
Матросовъ.	50.
всего	56

Нестроевыхъ:

Для кадры: унтеръ-офиц. . 5.
рядовыхъ . . 4.
9.

Для транспорта:

Машинистовъ: унтеръ-офиц 2.
рядовыхъ. . 8.
Кочегаровъ . . . . . 21.
31.
Всего *нестроевыхъ* 40.

31-й Экипажъ. Подобно предъидущему будетъ имѣть транспортъ и также состоитъ изъ кадры, *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ. . . . . 6.
Матросовъ . . . . . 50.
всего 56.

Нестроевыхъ:

Для кадры: унтеръ-офиц. . 5.
рядовыхъ. . . 4.
9.

Для транспорта:

Машинистовъ: унтеръ-офиц . 2.
рядовыхъ . . 8.
Кочегаровъ . . . . . 21.
31.
Всего *нестроевыхъ* 40.

32-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

	унт.-оф.	матр.
Для винтоваго корвета Буйволъ.	10 —	120.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ . 16.
22.

Для парохода Тамазь. . . . 4. — 30.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ. 13.
19.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ* . . . . 164.

Нестроевыхъ 41.

33-й Экипажъ не имѣетъ еще судовъ, и потому долженъ быть въ полномъ кадренномъ составѣ,—*строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ . . . . . 6.
Матросовъ . . . . . 50.
всего. 56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. 33.
40.

34-й Экипажъ не имѣетъ судовъ, и потому долженъ быть въ кадренномъ составѣ, — *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ . . . . . 6.
Матросовъ . . . . . 50.
всего 56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ . 33
40.

35-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

	унт.-оф.	матр.
Для винтоваго корвета Рысь.	10 —	120.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ. 16.
22.

Для предполагаемаго къ постройкѣ парохода.	2 —	10.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ . 13.
19.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ* . . . . . 142.
Нестроевыхъ 41.

36-й Экипажъ неимѣетъ еще судовъ, и потому долженъ быть въ кадренномъ составѣ, — *строевыхъ*:

Унтеръ-офицеровъ	6.	
Матросовъ.	50.	
всего		56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. 33.
40.

37-й Экипажъ неимѣетъ еще судовъ, и потому долженъ быть въ кадренномъ составѣ,—*строевыхъ*:

Унтеръ-офицеровъ	6.	
Матросовъ	50.	
всего		56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. 33.
40.

38-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

	унт.-оф.	матр.
Для винтоваго корвета Вепрь.	10 —	120.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ. . 16.
22.

Для парохода Брутъ . . . . 4 — 30.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ. . 13.
19.

Для обоихъ судовъ *строевыхъ* . . . . 164.
Нестроевыхъ 41.

39-й Экипажъ неимѣетъ еще судовъ, и потому долженъ быть въ кадренномъ составѣ,—*строевыхъ*:

Унтеръ-офицеровъ . . . . . 6.
Матросовъ. . . . . 50.
всего 56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ . 33.
40.

40-й Экипажъ неимѣетъ еще судовъ, и потому долженъ быть въ кадренномъ составѣ,—*строевыхъ*:

Унтеръ-офицеровъ. . . . . 6.
Матросовъ . . . . . 50.
всего 56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. . 33.
40.

41-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

	унт.-оф.	матр.
Для винтоваго корвета Волкъ. .	10	— 120.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ. . 16.
22.

Для комплектованія мелкихъ судовъ, *строевыхъ* . . . . . 32 — 390.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. . 8.
15.

Въ запасъ матросовъ . . . . » — 18.

Всего въ экипажѣ *строевыхъ* . . . . 570.
Нестроевыхъ 37.

42-й Экипажъ неимѣетъ еще судовъ, и потому долженъ быть въ кадренномъ составѣ,— *строевыхъ:*

Унтеръ-офицеровъ.	6.
Матросовъ.	50.
всего	56.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. . 33.
40.

43-й Экипажъ долженъ имѣть *строевыхъ:*

	унт.-оф.	матр.
Для корвета Удавъ	10	— 120.

Нестроевыхъ. унтеръ-офиц. 6.
рядовыхъ. . 16.
22.

Для комплектованія мелкихъ судовъ, *строевыхъ*	32.	— 390.

Нестроевыхъ: унтеръ-офиц. 7.
рядовыхъ. . 8.
15.

Въ запасъ матросовъ . . .	«	— 18.
Всего въ экипажѣ *строевыхъ.*		570.
Нестроевыхъ		37.

Всего для Черноморскихъ экипажей оставить *строевыхъ*:		
Унтеръ-офицеровъ и музыкантовъ унтеръ-офицерскаго званія. . .	198.	
Матросовъ и музыкантовъ рядовыхъ	2196.	
		2394.
Уволить до		6043.

Нестроевыхъ оставить:		
Унтеръ-офицеровъ . . .	139.	
Рядовыхъ	481.	
	620.	

2.

При настоящемъ, наличномъ, числѣ паровыхъ судовъ, а также парусныхъ, потребныхъ для портовыхъ надобностей,—Гвардейскій экипажъ, три Балтійскихъ дивизіи и Бригада мелкихъ судовъ будутъ имѣть вообще *строевыхъ* нижнихъ чиновъ 13383 человѣка.

За тѣмъ, остальныхъ *строевыхъ*, равно и музыкантовъ, всего 15890 человѣкъ, уволить отъ службы на слѣдующемъ основаніи:

а) Въ *отставку*,—выслуживающихъ по 1 января 1858 года въ Гвардейскомъ экипажѣ 22 и болѣе

лѣтъ, а во Флотскихъ экипажахъ 25 и болѣе лѣтъ съ преимуществами на основаніи положенія 14 августа 1856 года,—около . . 225.

Примѣчаніе 1. Кандидаты, равно получающіе $\frac{1 \text{ и } 2}{3}$ прапорщичьяго жалованья, могутъ оставаться на службѣ съ получаемыми окладами, если служба ихъ будетъ признана полезною начальствомъ.

Примѣчаніе 2. Наличные юнкера и кондукторы должны быть оставлены въ службѣ на прежнемъ основаніи.

б) Въ *отставку*,—всѣхъ выслуживающихъ къ 1 января 1858 года въ Гвардейскомъ экипажѣ 20 и болѣе лѣтъ, а во Флотскихъ экипажахъ 22 и болѣе до 25 лѣтъ включительно, около . . . . . 135.

г) Во *временной отпускъ*, — всѣхъ тѣхъ изъ выслужившихъ 2, 3, 4, 5, 6 и болѣе лѣтъ кои—за оставленіемъ въ экипажахъ потребнаго числа людей, отъ 19 лѣтъ и ниже службою, т. е. 13383 человѣкъ,—останутся пока ненужными, и увольнять ихъ начиная съ *младшихъ сроковъ* службы,—около . . 15530.

Примѣчаніе. Одногодовыхъ не имѣется, такъ какъ въ 1856 г. въ Балтійскій флотъ рекрутъ не поступало.

Время нахожденія нижнихъ чиновъ во временномъ отпуску, зачесть въ срокъ дѣйствительной службы къ отставкѣ.

Нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, коихъ нынѣ въ 26-ти Балтійскихъ флотскихъ экипажахъ около 690 человѣкъ, (кромѣ машинистовъ и кочегаровъ) распредѣлить по экипажамъ, равно и деньщиковъ, которыхъ имѣть по числу офицеровъ.

Машинистовъ и кочегаровъ, коихъ на лицо до 1300, назначить на имѣющіяся паровыя суда въ двойномъ комплектѣ, что составитъ около 1100 человѣкъ. Евреевъ, до 300 человѣкъ, передать, согласно послѣдовавшихъ въ 1856 году Высочайшихъ повелѣній, въ Военно-сухопутное вѣдомство. Затѣмъ, остальныхъ машинистовъ и кочегаровъ, если останутся за росписаніемъ, передать временно на Адмиралтейскіе заводы, откуда потомъ и требовать ихъ въ экипажи въ мѣрѣ надобности, согласно таблицы, ко времени готовности строющихся судовъ.

Излишнихъ писарей причислить къ Дивизіоннымъ штабамъ, дабы оттуда, смотря по надобности, назначать ихъ на суда.

3.

Адмиралтейскія портовыя роты: 1-ю, 2, 3 и 4 въ С.-Петербургѣ, 8-ю и 9 въ Кронштадтѣ, 14-ю

въ Ревелѣ, 17-ю въ Свеаборгѣ, 21-ю въ Астрахани, 22-ю, 23, 28, 29 и 33 въ Николаевѣ, упразднить, уволивъ въ *отставку*, всѣхъ нижнихъ чиновъ, выслужившихъ по 1 января 1858 года 25 и болѣе лѣтъ, на основаніи положенія 14 августа 1856 года. За тѣмъ, изъ остальныхъ нижнихъ чиновъ, выбравъ людей *старшихъ сроковъ* службы, укомплектовать ими оставляемыя портовыя и госпитальныя роты, до штатнаго состава; *младшихъ же* сроковъ службы уволить во *временной* отпускъ, для призыва на службу одинъ разъ въ годъ, — вмѣстѣ съ призывомъ флотскихъ нижнихъ чиновъ,—на пополненіе убыли въ остающихся портовыхъ ротахъ.

Примѣчаніе. На этотъ разъ предполагается расформировать только Адмиралтейскія портовыя роты, потому что обязанности ихъ можно возложить на ластовые экипажи, обязанности коихъ можно въ свою очередь замѣнить флотскими кадрами.

Изъ наличнаго числа людей *четырнадцати* упраздняемыхъ портовыхъ ротъ, 1685 человѣкъ, за переводомъ въ оставляемыя роты до . . . . . 85.

Подлежать будетъ увольненію:

Въ отставку до	250.	
Во временной отпускъ до . . .	1350.	
		1600.
	Всего	1685.

Обязанности упраздняемыхъ портовыхъ ротъ возложить на ластовые экипажи.

18-ю и 19-ю портовыя роты въ Архангельскѣ тоже упразднить, но нижнихъ чиновъ, неподлежащихъ отставкѣ, перечислить въ находящіяся въ Архангельскѣ 1-ю и 2-ю роты 3-го ластоваго экипажа, въ которыхъ и увеличить штатное число еще 150-ю нижними чинами въ каждой ротѣ.

34-ю портовую роту, въ г. Керчи, упразднить тѣмъ же порядкомъ какъ и въ Архангельскѣ, перечисливъ людей въ составъ 5 ластоваго экипажа, неувеличивая однакожъ въ ономъ штатнаго числа; по перечисленіи людей, оставить ихъ въ Керчи и считать тамъ въ откомандировкѣ. Къ этой же командѣ причислить и деньщиковъ состоящихъ нынѣ по списку въ 34-й портовой ротѣ.

4.

Остающимся портовымъ ротамъ замѣнить нынѣшніе ихъ номера новыми, въ послѣдовательномъ порядкѣ, отъ 1 до 15, присвоивъ номера:

Балтійскимъ:

Коммисаріатскимъ:

6 въ С. Петербургѣ, № 1.
11 — Кронштадтѣ, — 2.
20 — Москвѣ, — 3.

Конюшеннымъ: . .	5	— С. Петербургѣ,	— 4.
	10	— Кронштадтѣ,	— 5.
Для казенныхъ зданій:	7	— С. Петербургѣ,	— 6.
	12	— Кронштадтѣ,	— 7.
	13	— Кронштадтѣ,	— 8.

Черноморскимъ:

Коммисаріатскимъ:	25	въ Николаевѣ,	№ 9.
	31	— Севастополѣ,	— 10.
Конюшеннымъ: . .	24	— Николаевѣ,	— 11.
	30	— Севастополѣ,	— 12.
Для казенныхъ зданій:	27	— Николаевѣ,	— 13.
	32	— Севастополѣ,	— 14.
Маячной	26	— Николаевѣ,	— 15.

5.

Арестантскія роты черноморскаго вѣдомства, по примѣру балтійскихъ, передать въ военно-сухопутное и гражданское вѣдомства.

6.

Уменьшеніе балтійскихъ командъ на вышеизложенномъ основаніи, произвесть въ слѣдующей постепенности:

Прежде всего уволить въ *отставку* нижнихъ чиновъ гвардейскаго и флотскихъ экипажей и портовыхъ ротъ.

Потомъ сдѣлать для флотскихъ экипажей *выборъ* людей изъ нижнихъ чиновъ прослужившихъ 21 годъ и менѣе.

За тѣмъ всѣхъ тѣхъ кои за выборомъ останутся не нужными на этотъ разъ для службы, уволить во *временной* отпускъ изъ гвардейскаго и флотскихъ экипажей и изъ портовыхъ ротъ.

Примѣчаніе. Эта постепенность необходима, какъ потому чтобы не выдти изъ расчета въ людяхъ, такъ и потому, что увольненіе разомъ большаго числа людей можетъ затруднить продовольствіе въ пути слѣдованія ихъ, снабженіе партій подводами и тому подобное.

Увольненіе въ отставку и отпуски начать сколь возможно скорѣе и ни какъ не позже 1 сентября, а кончить непременно къ 1 января 1858 года.

7.

Каспійскіе 44, 45 и 46 флотскіе экипажи уменьшить, и 21-ю портовую роту расформировать на такихъ же основаніяхъ какъ и Балтійскія экипажи и портовыя роты.

8.

Черноморскіе экипажи уменьшить, и портовыя роты расформировать такимъ же образомъ.

Суда принадлежащія кавказскому вѣдомству, комплектовать людьми 41 и 43 флотскихъ экипажей и изъ кадръ; на транспорты, брантвахты и лоцъ-суда черноморскаго вѣдомства назначать людей изъ кадръ и ластовыхъ экипажей.

Оставить полную команду, для кораблей Цесаревичъ и Синопъ для отвода ихъ въ Балтику, по прибытіи куда и послѣдуетъ о нижнихъ чинахъ сихъ судовъ особое распоряженіе.

9.

Пополненіе убыли во флотскихъ и ластовыхъ экипажахъ и въ оставляемыхъ портовыхъ ротахъ, производить призывами на службу людей изъ временнаго отпуска по губерніямъ и годамъ наборовъ, начиная со *старшихъ* сроковъ службы. Для этаго надлежащее число людей требовать чрезъ Инспекторскій департаментъ:

а) На строющіяся суда—*Портовымъ Начальствамъ*, не позже какъ *за шесть мѣсяцевъ* до готов-

ности судна къ спуску на воду, чтобы департаментъ могъ своевременно сдѣлать распоряженіе о призывѣ людей и о сформированіи судовой команды.

б) Для пополненія въ экипажахъ, кадрахъ и портовыхъ ротахъ убыли въ людяхъ смертію, увольненіемъ въ отставку и т. п, — *Начальникамъ дивизій, и Начальству ластовыхъ экипажей и портовыхъ ротъ,* — присылая требованія въ департаментъ къ *1 октября* каждаго года, дабы департаментъ имѣлъ возможность вызвать нижнихъ чиновъ изъ отпуска къ 1-му апрѣля.

10.

Оружіе, мундирныя и аммуничныя вещи, которыя останутся въ излишествѣ отъ увольненія нижнихъ чиновъ и будутъ подлежать возвращенію въ казну, сдать по принадлежности въ распоряженіе Артиллерійскаго и Коммисаріатскаго департаментовъ Морскаго Министерства, для храненія и употребленія по мѣрѣ требованія.

11.

За оставленіемъ по вышеизложенному расчету, нижнихъ чиновъ на наличныя суда и для кадръ, предполагается уволить:

По Балтійскому вѣдомству:

Изъ Гвардейскаго экипажа . .	430.	
— Флотскихъ экипажей. . .	15460.	
— Восьми портовыхъ ротъ .	1030.	
		16920.
Изъ Каспійскихъ флотскихъ экипажей	1269.	
— Портовой роты № 21-й .	127.	
		1396.
	Итого	18316.

По Черноморскому вѣдомству:

Изъ Флотскихъ экипажей . . .	6043.	
— Пяти портовыхъ ротъ . .	443.	
		6486.
	Всего	24802.

Подлинное подписалъ: Генералъ-Адмиралъ
«КОНСТАНТИНЪ.»

Скрѣпилъ: Свиты Его Величества Контръ-Адмиралъ
Н. Краббе.

2007059475